

# Rapport de stage de Vol à Voile

Suivi par Tom RECHTE

Du 08/07/13 au 13/07/13 – Organisé à Chérence (95510) par Association Aéronautique du Val D'oise (proche de Paris et de la Seine)

## Déroulement du stage

Quand je suis arrivé au club, il faisait un temps magnifique. Frédéric (la personne de l'accueil) m'avait fait visiter la cuisine, le dortoir qui touche au hangar où se trouvaient tous les planeurs et remorqueurs.

A 10H00 Briefing !!!

Frédéric nous a expliqué le fonctionnement du terrain : comment amener les planeurs sur la piste, des règles de sécurité et la météo



–des thermiques.

Nous avons eu un cours sur la théorie ex : Si un planeur plane si bien, c'est grâce à la portance et la longueur des ailes, que la portance est due à la courbure en haut de l'aile qui rend la pression supérieure au dessous de l'aile donc le planeur a tendance à monter.

Mon moniteur Jean Pierre Petit m'a appris comment sortir les planeurs (ASK-21), comment mettre la batterie qui sert à alimenter le tableau de bord.

Une fois le planeur installé, nous nous sommes préparés à décoller.

J'étais un peu anxieux : mon premier vol en planeur !

Le remorqueur se mit devant nous, une personne accrocha le câble sur le planeur.

Le moniteur avertit le remorqueur que nous étions prêts à décoller.

Une fois le décollage terminé, le moniteur m'expliqua comment conjuguer : pencher tout en compensant la dérive du planeur avec les pédales.

A l'atterrissage j'avais le sourire jusqu'aux yeux.

Après les vols on ramenait les planeurs avec les voitures devant le hangar puis on les nettoyait avec un produit spécial.

Puis on enlevait la batterie pour la charger.

J'avais un carnet de vol, chaque jour je le complétais de deux vols.

Le midi et soir je devais faire ma cuisine tout seul comme un grand ! A faire cuire des pâtes, à faire ma propre vaisselle,

Le soir c'était Ping-pong ou Télévision avec la bande joyeuse de copains pilotes.

Quand les batteries de nos avions RC étaient chargées : nous faisons de l'aéromodélisme.



## Ce que j'ai appris

A la fin du stage j'ai pu décoller le planeur tout seul, suivre le remorqueur, voler, chercher des ascendances et le poser. J'ai appris également à lire une carte avec les forces du vent, que sous les cumulus il y a des courants ascendants et à être autonome.



## Intérêt pour un pilote d'aéromodélisme

Maintenant quand je fais du planeur en aéromodélisme, je pense avoir une meilleure maîtrise face aux ascendances.

Le problème est que le fait d'avoir des pédales pour la dérive me dérangeait dans mon pilotage, j'ai rencontré ce problème au début du stage.

## Conclusion

J'ai trouvé ce stage très instructif, agréable et impressionnant (sensation forte).

J'ai pu faire ce stage grâce à mon anniversaire, à la FFAM et là à la FFVV.

**MERCI à la FFAM et la FFVV !**